



Lumilinko
HS750E
Käyttöohjekirja



Alkuperäisen ohjeen käänös

Kiitämme Sinua Honda lumilingon valinnasta.

Tämä ohjekirja sisältää Honda lumilingon HS750E käyttö- ja huolto-ohjeita. Julkaisun kaikki tiedot pohjautuvat viimeisimpiin tuotetietoihin. Honda Motor Co.Ltd. pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia ilmoittamatta niistä erikseen.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

Tämä ohjekirja kuuluu yhteen lumilingon kanssa ja sen tulee kulkea mukana myös myytäessä lumilinko edelleen.

Erytisen tärkeät tiedot ja merkinnät turvallisuusohjeista ovat tässä ohjekirjassa merkitty seuraavin sanoin ja symbolein.

VAARA! Varoittaa vakavasta henkilön loukkaantumis- tai kuoleman vaarasta, jos ohjeita ei noudateta.

VAROITUS! Varoittaa mahdollisesta henkilöön tai laitteistoon kohdistuvasta vahingonvaarasta, jos ohjeita ei noudateta.

HUOM! Antaa hyödyllistä tietoa.

Mikäli ilmenee ongelmia, tai jos Sinulla on kysyttävää lumilinkosi käytöstä ja huollosta, ota yhteys Honda edustajaasi.

VAROITUS! Honda lumilingot on suunniteltu turvallisiksi ja luotettaviksi kun niitä käytetään ohjekirjan mukaisesti. Ennen kuin käytät lumilinkoa, lue ohjekirja huolella. Ohjekirjan lukematta jättäminen voi johtaa henkilöiden loukkaantumiseen tai laitteiden vahingoittumiseen.

Honda Motor Co.Ltd. 2015
Kaikki oikeudet pidätetään.

SISÄLLYSLUETTELO	Sivu
1. TURVALLISUUSOHJEISTUS	2
2. TURVATARROJEN SIJAINTI	3
3. KONEEN PÄÄOSAT	5
4. LUMILINGON KASAUS	6
5. TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ	7
6. LUMILINGON KÄYTTÖ	9
7. HALLINTALAITTEET	10
8. HUOLTO	12
9. KULJETUS	17
10. VARASTOINTI	17
11. VIANETSINTÄ	20
12. TEKNISET TIEDOT	21
13. LISÄINFORMAATIO	22

Merkittävimpien Honda maahantuojaan osoitteet ja EU yhdenmukaisuusilmoituksen kuvaus löytyvät kirjan takaosasta.

1. TURVALLISUUSOHJEISTUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSTIETOA

Honda lumilingon on suunniteltu lumen poistoon ajoteiltä ja jalkakäytäviltä. Muunlainen käyttö voi johtaa henkilövahinkoon tai vahingoittaa lumilinkoa tai muuta omaisuutta.

Monesti henkilö- tai ainevahingot voidaan välttää, kunhan noudatetaan käyttöohjekirjan ohjeistuksia. Yleisimpiä vaaratilanteita on käsitelty alla.

Varo pyörivää lumikierukkaa

Lumilingon pyörivä kierukka voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Pysy aina etäällä kierukasta kun moottori on käynnissä. Sammuta moottori aina jos lumilingon pesää, kierukkaa tai ulosheittoputkea joudutaan putsamaan esim. pakkautuneesta lumesta. Käytä puhdistukseen puukeppiä. Älä koskaan työnnä käsiäsi ulostuloputkeen moottorin ollessa käynnissä, seurauksena on vakava henkilövahinko.

Varmista työympäristö

Uloslentävän lumen seassa voi olla kiviä tai muita esineitä jotka voivat aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Ennen lumilingon käyttöä, tarkasta puhdistettava alue ja poista vaaralliset esineet. Älä käytä lumilinkoa hiekkatien puhdistukseen. Sinkoavat kivet voivat aiheuttaa vakavan henkilövahingon sivullisille.

Älä poista suojia

Erinäiset suojat ovat suunniteltu suojaamaan sinua lentäviltä esineiltä sekä moottorin kuumilta ja liikkuvilta osilta. Sinun ja muiden turvallisuuden kannalta, pidä suojat paikoillaan aina kun moottori on käynnissä. Säädä lumen ulostuloputki niin ettei lumisuihku kohdistu sinuun, toisiin henkilöihin, ikkunoihin tai vastaaviin kohteisiin. Huolehdi että ulostuloputki on puhdas aina kun moottori on käynnissä. Huolehdi että lapset ja lemmikit ovat poissa työskentelyalueelta.

Ole huolellinen tankatessa

Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää, ja polttoainehöyry voi räjähtää. Älä tupakoi, ja varo liekkejä ja kipinöitä tankkausalueella, tai missä polttoainetta varastoidaan. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta, jos lumilinko on ollut käytössä. Tankkaa ulkotiloissa, moottori sammutettuna. Varo polttoaineen läikkymistä, äläkä täytä tankkia liian täyteen ja sulje tankin korkki huolella tankkauksen jälkeen. Säilytä polttoaine hyväksytyssä astiassa.

Sammuta moottori kun lumilinkoa ei käytetä

Jos poistut lumilingon läheisyydestä mistään syystä, vaikka vain tarkistaessasi aluetta, sammuta moottori.

Käyttö kaltevalla alustalla

Estääksesi kaatumisen, ole erityisen varovainen kun muutat lumilingon suuntaa rinteessä. Älä käytä lumilinkoa lumen poistoon katolta. Lumilinko voi kaatua jyrkässä rinteessä, seurauksena voi olla vakava henkilövahinko käyttäjälle tai ulkopuoliselle. Älä käytä lumilinkoa jos kaltevuus on yli 20°.

Käyttöolosuhteet

Älä käytä lumilinkoa jos näkyvyys on huono. Näissä olosuhteissa riski on suurempi osua esteeseen tai aiheuttaa henkilövahingon. Säädä lumen ulostuloputki niin ettei lumisuihku osu ulkopuolisiin tai muihin kohteisiin. Huolehdi että ulostuloputki on puhdas aina kun moottori on käynnissä.

Käyttö teiden läheisyydessä

Varmista aina tieliikenne ennen kun käytät lumilinkoa lähellä teitä tai jalkakäytäviä. Älä käytä lumilinkoa yleisillä teillä.

Käyttäjän vastuu

Tiedä kuinka lumilinko sammutetaan nopeasti, ja ymmärrä käyttö ja hallintalaitteiden toiminta.

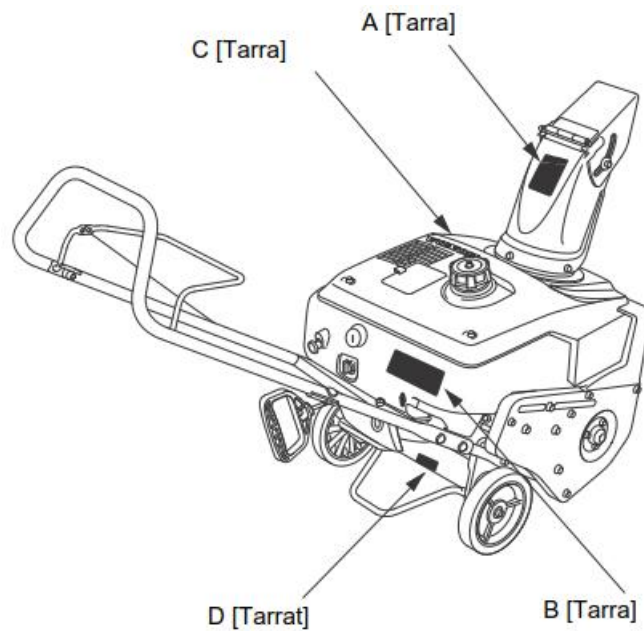
Älä koskaan anna kenenkään käyttää lumilinkoa ilman kunnollista ohjeistusta. Älä anna lapsen käyttää lumilinkoa. Jos ihminen tai lemmikki yllättäen ilmestyy lumilingon eteen sen ollessa käytössä, vapauta kierukka välittömästi pyörimästä estääksesi mahdollisen vahingon.

Kun operoit lumilingolla, pidä käsikahvoista tiukasti kiinni, kävele lingon perässä, älä koskaan juokse. Käytä luistamattomia talvisaappaita.

Hävittäminen

Säästäaksesi ja suojataksesi luontoa, älä hävitä tätä tuotetta, akkua, öljyä tms. ongelmajätettä välinpitämättömästi yleisjätteiden sekaan. Noudata lakeja ja ohjeita, tai ota tarvittaessa yhteys Honda edustajaasi asian tiimoilta.

2. TURVATARROJEN SIJAINTI



A (TARRA)

1. Älä koskaan työnnä käsiäsi lumen ulosheittoputkeen kun moottori on käynnissä; seurauksena on vakava henkilövahinko.
2. Jos lumen ulosheittoputki tukkeutuu, sammuta moottori ja käytä lumen poistosauvaa tai puukeppiä poistaaksesi tukoksen.
3. Huolehdi ettei lumilingon läheisyydessä ole muita ihmisiä tai lemmikkejä.

1 →

2 →

3 →



B (TARRA)

1. Lue ja ymmärrä tämä ohjekirja, sekä kaikkien hallintalaitteiden käyttö ennen lumilingon käyttöä.
2. Älä koskaan työnä käsiäsi lumen ulosheittoputkeen kun moottori on käynnissä; seurauksena on vakava henkilövahinko.
3. Jos lumen ulosheittoputki tukkeutuu, sammuta moottori ja käytä lumen poistosauvaa tai puukeppiä poistaaksesi tukoksen.
4. Huolehdi ettei lumilingon läheisyydessä ole muita ihmisiä tai lemmikkejä.



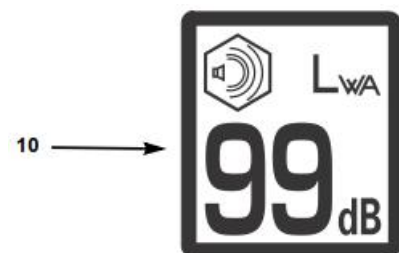
C (TARRA)

1. Älä koskaan seiso tai työskentele lumikierukan lähellä moottori ollessa käynnissä. Jalkasi voi joutua kierukkaan jos kierukka sattumalta käynnistyy, lisää riskiä vakavasta henkilövahingosta



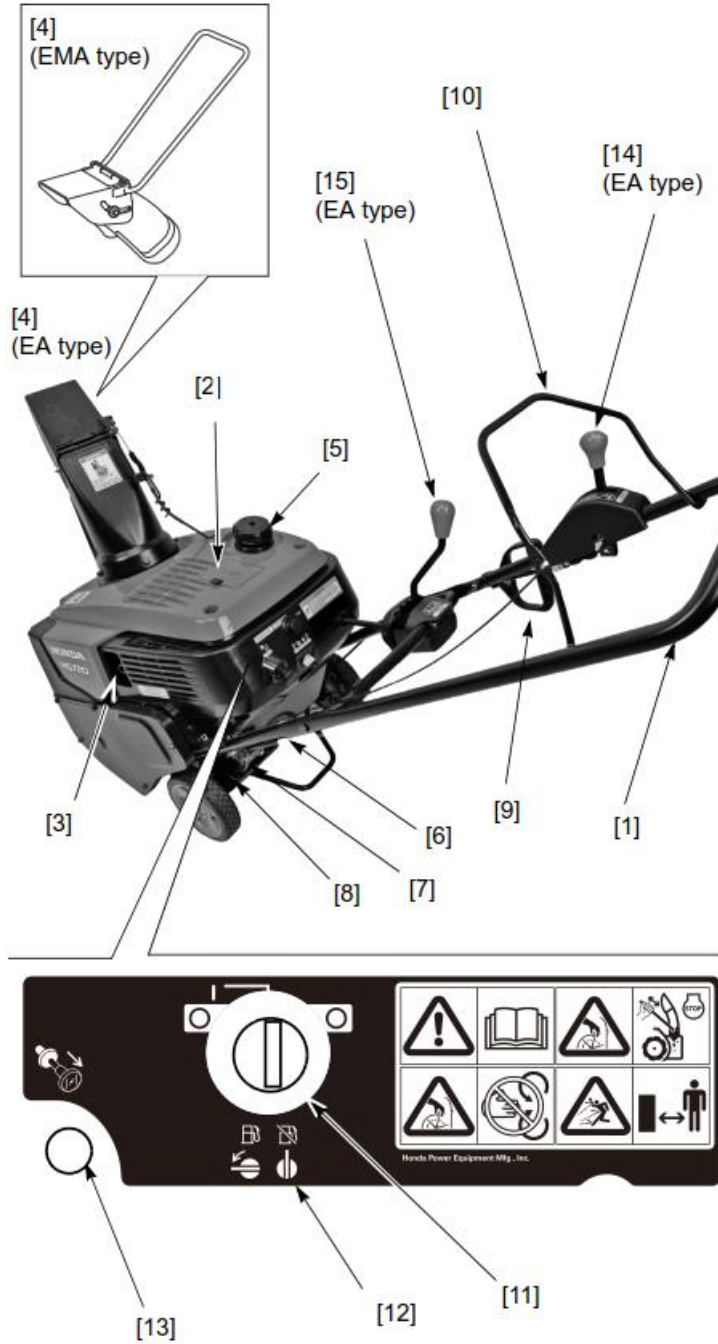
D (TARRAT) TUOTTEEN TUNNISTUSKILPI

1. EU direktiivin mukainen hyväksymismerkki.
2. Lisähyväksymismerkki
3. Nimellisteho kilowatteina.
4. Valmistusvuosi.
5. Paino kg.
6. Valmistenumero.
7. Mallimerkintä.
8. Valtuutettu myyntiagentuurin nimi ja osoite.
9. Valmistajan nimi ja osoite.
10. Äänimerkintä (direktiivin 2000/14/EC mukainen).



3. KONEEN PÄÄOSAT

1. Ohjausaisa.
2. Sytytystulpan suoja.
3. Moottorin sarjanumero.
4. Ulostuloputken säätökahva. (EMA type)
5. Polttoainetankin korkki.
6. Rungon sarjanumero.
7. Moottoriöljyn tyhjennystulppa.
8. Moottoriöljyn täyttökorkki.
9. Käynnistyskahva.
10. Lingon kytkentävipu.
11. Moottorikytkin.
12. Polttoainehana.
13. Rikastinpuppi.
14. Lingon ulostuloläpän säätö. (EA type)
15. Lingon ulostulon suunnan säätö. (EA type)

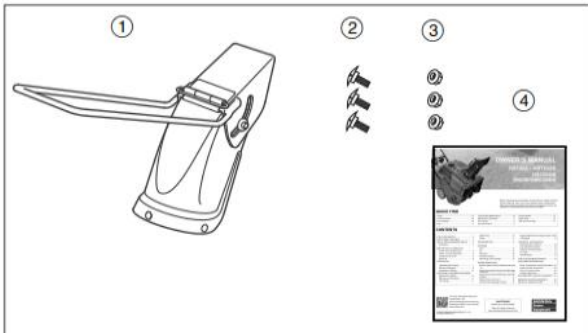


4. LUMILINGON KASAUS

Osalista

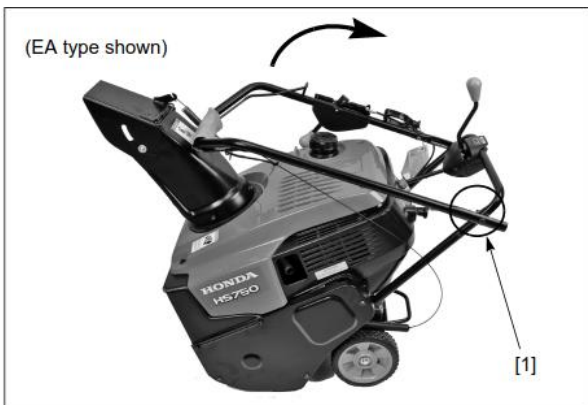
Käytä apuria ja poista lumilinko ja osat laatikosta varoen ja tarkasta että kaikki osat on tallella. Jos osia puuttuu, ota yhteys myyjään.

Osa	Nimike	kpl
1	Putken säätökahva (vain EMA type)	1
2	6 mm pultti (vain EMA type)	3
3	6 mm mutteri (vain EMA type)	3
4	Käsikirja	1

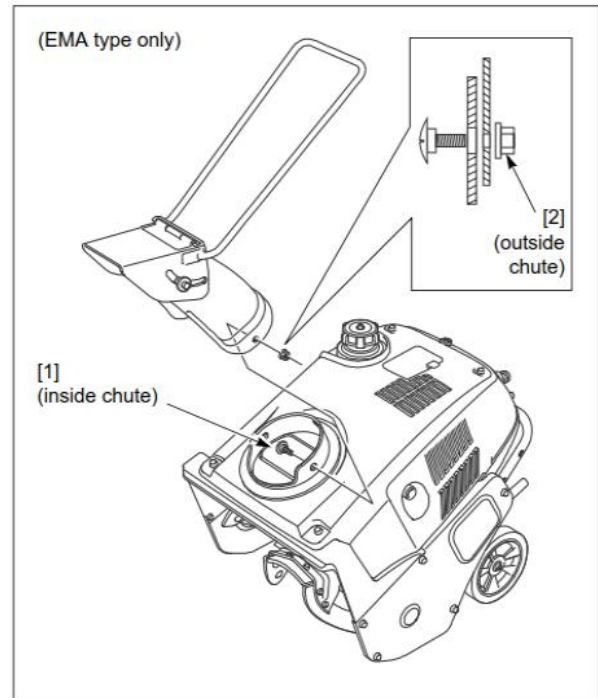


Kasaus

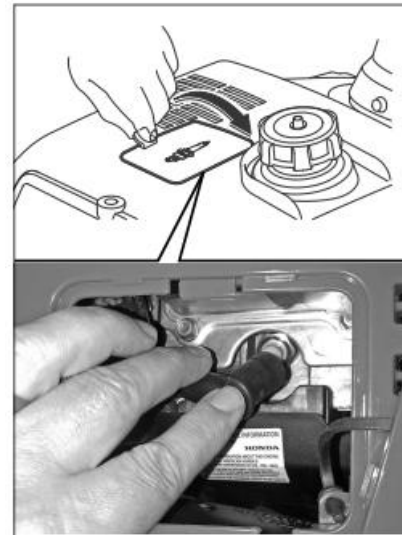
1. Löysää kaksi 8 mm:n mutteria (1)..
2. Nosta ohjaisaisa yläasentoon ja kiristä 2 mm:n mutterit.



3. Vain EMA type: Kiinnitä putken säätökahva kolmella 6 mm:n pultilla (1) ja mutterilla (2). Varmista että pultti tulee sisä- ja mutteri ulkopuolelle ja kiristä mutterit momenttiin: 10 N.m.



4. Avaa sytytystulpan suoja ja aseta sytytystulpan hattu sytytystulppaan. Sulje suoja.



5. Poista kaikki pakkausmateriaali lingosta.

Lisää moottoriöljyä

Lumilingon moottorissa ei ole toimitettaessa öljyä. Lisää SAE 5W-30 moottoriöljyä niin että öljyn taso on ylärajamerkin (1) ja alarajamerkin (2) välissä. Älä ylitäytä. Kiinnitä Öljykorkki/mittatikku.

HUOM! Moottorin käyttö vajaalla öljymäärällä voi vaurioittaa moottoria.



5. TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

Sinun turvallisuutesi on sinun vastuulla. Käytä hetki aikaa laitteen tarkistukseen vähentääksesi henkilövahingon riskiä.

Lue ja ymmärrä tämä käyttöohje sekä ymmärrä miten kukin hallintalaitte toimii.

Perehdy huolella lumilingon toimintaan ennen käyttöä ja opettele kuinka lumilinko pysäytetään hätätapauksissa.

ONKO LUMILINKOSI VALMIS KÄYTTÖÖN?

Sinun turvallisuuden ja lumilingon pitkäaikaisen käytön kannalta on tärkeää tarkastaa muutamia kohteita ennen käyttöä. Korjaa tai korjauta mahdolliset esiin tulleet viat ennen käyttöä.

VAARA! Lumilingon vääränlainen ylläpito tai vikojen korjaamattomuus voi johtaa toimintahäiriöön ja siten aiheuttaa vakavan henkilövahingon.

- Varmista että lumilinko on tasaisella alustalla ja moottorikytkin on OFF asennossa.
- Tarkasta ettei ole polttoaine- tai öljyvuojoja.
- Tarkasta linkopesä ja ulostuloputki mahdollisista tukoksista (pakkautunut lumi tai jää). Poista tukokset ennen käyttöä.
- Tarkasta silmämääräisesti ettei ole vaurioita.
- Tarkasta jokaisen hallintalaitteen toiminta.
- Tarkasta lingon kaavinkumien ja kaavinraudan kunto, vaihda tarvittaessa.
- Tarkasta muttereiden, pulttien ja ruuvien kiinnitys.
- Tarkasta öljyn määrä, lisää tarvittaessa.
- Tarkasta polttoaineen määrä, lisää tarvittaessa.

TARKASTA TYÖSKENTELYALUE

Sinun ja muiden turvallisuuden takia, tarkasta lumilingon työskentelyalue ennen käyttöä.

Esineet

Kaikki vieraat esineet jotka voivat joutua linkopesään voivat aiheuttaa vaaratilanteen sinulle tai ulkopuolisille. Poista kaikki vieraat esineet työalueelta.

Ihmiset ja lemmikit

Ihmiset ja eläimet työskentelyalueella voivat häiritä työskentelyä. Varmista ettei alueella ole ihmisiä, ja erityisesti lapsia ja lemmikkejä. Heidän turvallisuus on sinun vastuulla.

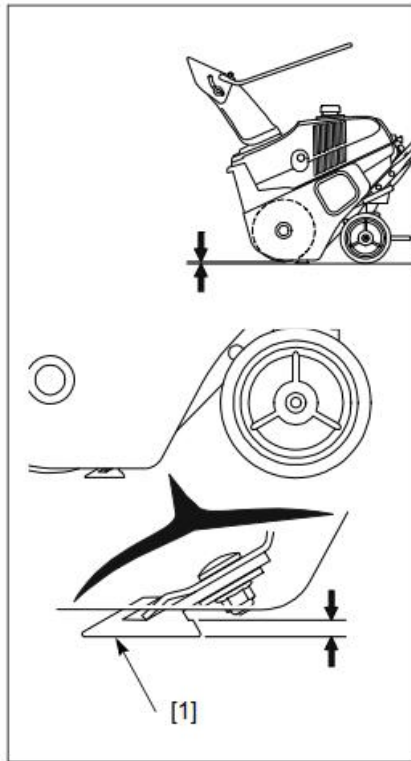
Työskentelyalue

Tarkasta lumiolosuhteet. Säädä lumilingon nopeus ja lumen keräys lumen määrän ja sen olotilan mukaan.

Tarkasta myös kaavinraudan säätö (sivu 16).

Tarkasta kaavinrauta

Kaavinrauta (1) kuuluu normaalisti käytössä ja se pitää vaihtaa kun se on kulunut alarajamittaansa. Kaavinrauta määrittää kumikierukan ja maan välisen välin. Katso huoltokohdasta kaavinraudan tarkastus ja säätö (sivu 16).



Polttoaineen tankkaus

Käytä polttoaineena lyijytöntä bensiiniä jonka oktaaniluku on 91 tai korkeampi (suositus 95E).

Älä koskaan käytä väljähtynyttä (vanhaa), epäpuhdasta tai 2-tahti (öljyseos) bensiiniä. Estä lian tai veden pääsy polttoainetankkiin.

Tankkaa hyvin tuuletetussa paikassa ja moottori pysäytettynä. Jos moottori on ollut käynnissä, anna sen jäähtyä ennen tankkausta. Älä koskaan tankkaa sisätiloissa jossa polttoainehöyryt voivat syttyä kipinästä tai liekistä.

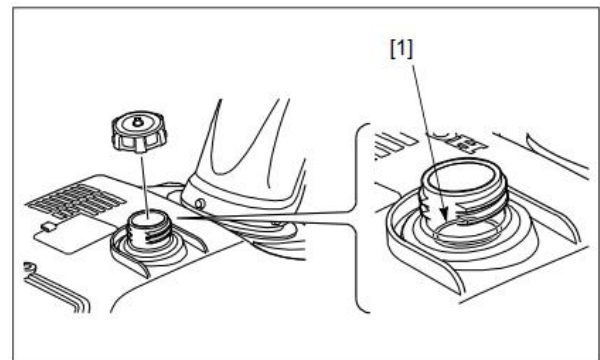
Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholi-sekoitteista polttoainetta, varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi; Etanoli- ja Metanolipitoinen. Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisääineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

VAARA!

Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää, ja polttoainehöyry voi räjähtää.

- Sammuta moottori ja pidä kipinät ja liekit pois.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotilassa.
- Pyyhi läikkynyt polttoaine välittömästi.

1. Irrota polttoainetankin korkki ja täytä tankki puhtaalla polttoaineella. Älä täytä yli täyttöaukon kaulan (1).



2. Kiinnitä polttoainetankin korkki.

Siirrä lumilinko vähintään 3 metrin päähän tankkauspaikasta ennen moottorin käynnistystä.

HUOM! Polttoaine voi vaurioittaa maalattuja ja muoviosia. Varo läikyttämästä polttoainetta tankatessa.

6. LUMILINGON KÄYTTÖ

Honda lumilingot on suunniteltu lumen poistoon ajoteiltä ja jalkakäytäviltä. Käyttö muuhun tarkoitukseen voi johtaa henkilövahinkoon tai laitevaurioon.

Monet vahingot ovat vältettävissä, kunhan noudatetaan tämän oppaan ohjeistuksia.

Varo linko-osan pyörimistä

Pyörivä linko voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Pysy pois pyörivästä linko-osasta aina kun moottori on käynnissä. Jos sinun pitää puhdistaa linko-osaa, sammuta moottori ja poista tukos esim. puukepillä. Älä koskaan laita käsiäsi linko-osaa kun moottori on käynnissä.

Tarkasta lingottava alue

Lingosta linkoava esine, kuten kivi voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Ennen lingon käyttöä, tarkasta ettei alueella ole irtoesineitä. Älä käytä linkoa sorateiden puhdistukseen.

Pidä suojat paikoillaan

Suoja on suunniteltu suojaamaan sinua lentäviltä esineiltä ja estämään sinua loukkaamasta itseäsi kuumiin ja liikkuviin osiin.

Käännä moottorin kytkin OFF asentoon kun lumilinko ei ole käytössä

Kun poistut lumilingon läheisyydestä, edes hetkeksi, käännä moottorin kytkin OFF asentoon.

Käyttö rinteessä

Estääksesi kaatumisen, ole varovainen kun teet käännöksen rinteessä. Älä käytä lumilinkoa lumen poistoon katolta tai jos rinteeseen kaltevuus on yli 20°.

Käyttöolosuhteet

Älä käytä lumilinkoa jos näkyvyys on heikko.

Käyttäjän vastuu

Tiedä kuinka lumilinko sammutetaan nopeasti hätätapauksissa ja ymmärrä lingon kaikkien hallintalaitteiden toiminta.

Älä koskaan anna kenenkään käyttää linkoa ennen kunnon opastusta. Älä koskaan anna lasten käyttää linkoa. Jos ihmisiä tai lemmikkejä ilmaantuu lingon työympäristöön kun sitä käytetään, vapauta lingon kytkentä vipu nopeasti lopettaaksesi lingon pyörimisen.

Kun käytät linkoa, pidä siitä kunnolla kiinni ja etene kävellen, älä juokse. Käytä luistamattomia jalkineita.

Kuuma pakoputki

Pakoputki tulee kuumaksi käytön aikana ja pysyy kuumana pitkään moottorin sammutuksen jälkeenkin. Varo koskemasta siihen sen ollessa kuumana. Anna moottorin jäähtyä kunnolla ennen sen kuljettamista tai varastointia sisätiloihin. Estääksesi tulipalovaaran, pidä lumilinko vähintään metrin etäisyydellä rakennuksista käytön aikana. Älä laita helposti syttyviä materiaaleja lähelle moottoria.

Pakokaasut

VAARA! Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia jonka pitoisuus voi nopeasti nousta vaaralliseksi suljetussa tilassa. Sen hengittäminen voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja saattaa johtaa kuolemaan. Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tai rajoitetussa tilassa missä on ihmisiä.

Tukkeuman poisto

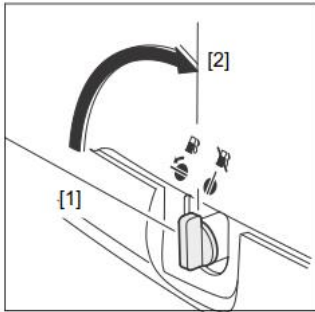
Jos lingon poistoputki tukkeutuu tai lingon mekanismi ei toimi:

1. Sammuta moottori ja odota että linko-osa pysähtyy.
2. Irrota sytytystulpan hattu tulpasta.
3. Poista tukos esim. puukepillä.

7. HALLINTALAITTEET

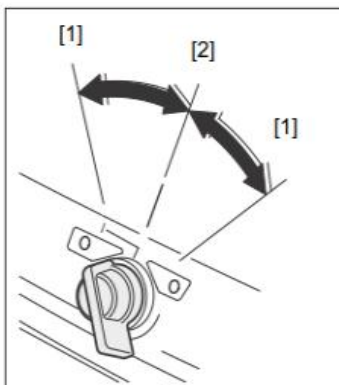
Polttoainehana

Polttoainehana avaa ja sulkee polttoaineen kulun polttoainetankista kaasuttimeen. Varmista että hana on tarkasti joko ON (auki 1) tai OFF (kiinni 2) asennossa. Kun lumilinko ei ole käytössä, käännä hana aina OFF asentoon ehkäistäkseen mahdollisen polttoainevuodon



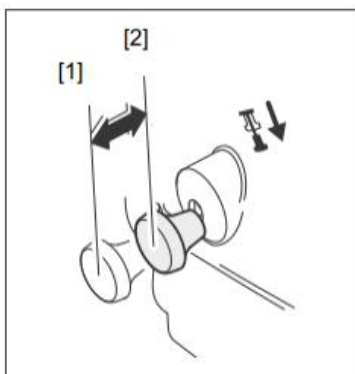
Moottorikytkin

OFF (1) Sammuttaa moottorin.
ON (2) Moottori voidaan käynnistää.



Rikastinnuppi

Sulje rikastin rikastinnupilla vetämällä sitä ulos (1) kun moottori on kylmä. Siirrä nuppi takaisin normaaliasentoon (2) kun moottori on lämmennyt.



Ulostuloputken säätökahva (EMA type)

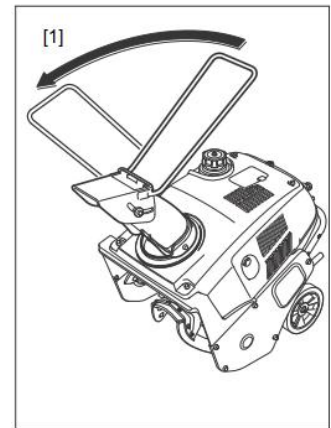
Säädä tällä kahvalla lumen linkokulmaa.

Nosta kahvaa ylös (1) lingotaksesi lunta alas ja lähelle.

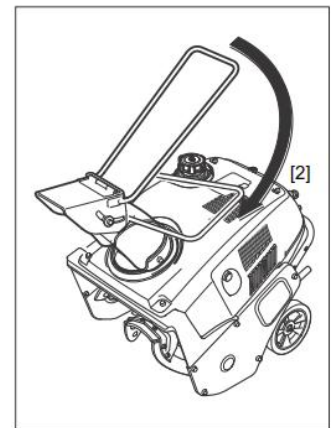
Laske kahvaa alas (2) lingotaksesi lunta korkealle ja kauas.



Siirrä kahvaa oikealle (1) lingotaksesi lunta vasemmalle.



Siirrä kahvaa vasemmalle (2) lingotaksesi lunta oikealle.

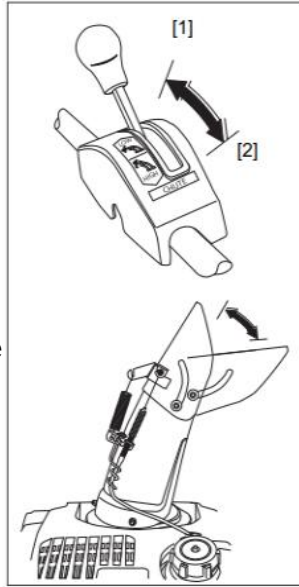


Lingon ulostulolämpän säätö EA type).

Ulostulolämpän säätövipu säätää lämpen asentoa ja lumen linkoamisen etäisyyttä.

ETEEN (1) alas ja lähelle
TAAKSE (2) ylös ja kauas

Siirtääksesi vipua, paina vipua kevyesti vasemmalle ja siirrä sitä eteen tai taakse.



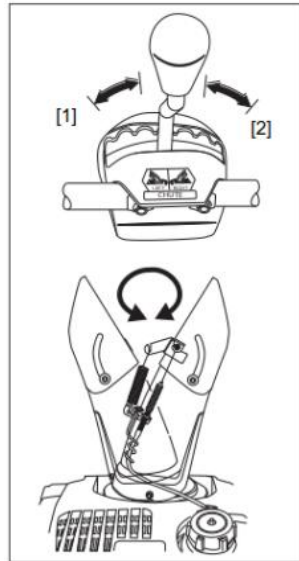
Lingon ulostulon suunnan säätö (EA type)

Ulostulon suunnansäätövipu säätää lumen linkoamisen suuntaa vasemmalle tai oikealle.

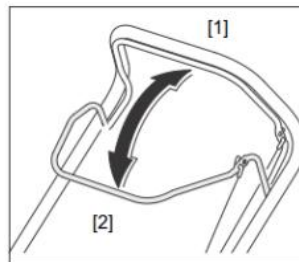
VASEN (1) lumen poisto vasemmalle

OIKEA (2) lumen poisto oikealle

Siirtääksesi vipua, vedä vipua kevyesti taaksepäin ja siirrä sitä oikealle tai vasemmalle.

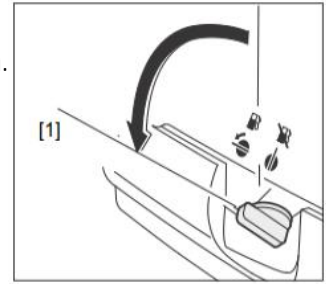


Lingon kytkentävipu
Kun vipu (1) kytketään alkaa kierukka pyöriä ja linko liikkuu.
Pysäytä linko ja kierukka vapauttamalla vipu (2).

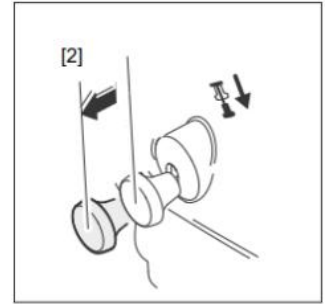


Moottorin käynnistys

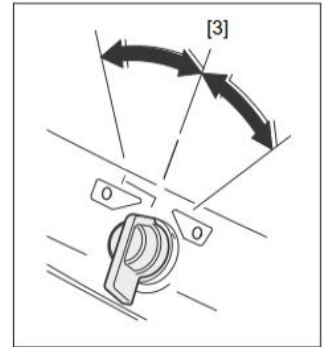
1. Käännä polttoainehana ON (1) asentoon.



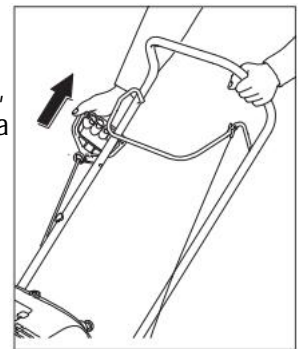
2. Jos moottori on kylmä, siirrä rikastin kiinni asentoon (2).



3. Käännä moottori-kytkin ON (3) asentoon.



4. Vedä käynnistyskahvasta kevyesti kunnes tunnet vastusta, sen jälkeen vedä rivakka veto.



5. Palauta käynnistyskahva takaisin varoan.

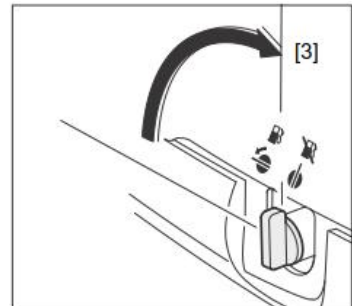
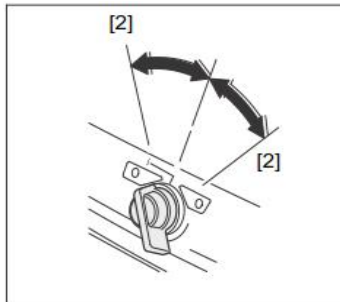
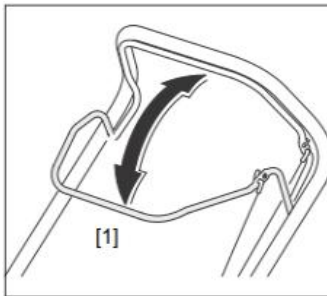
HUOM! Estääksesi käynnistimen vaurion, älä päästä käynnistyskahvaa palautumaan itseksen, vaan palauta se käsin takaisin. Älä käytä käynnistyskahvaa moottorin ollessa käynnissä, seurauksena on käynnistin vaurio.

6. Käytä moottoria lämpimäksi muutaman minuutin ajan. Jos rikastin oli käynnistettäessä kiinni asennossa, työnnä se asteittain auki asentoon kun moottori on lämmennyt.

Moottorin sammutus

Hätätapauksissa sammuta moottori kääntämällä moottorikytkin OFF asentoon. Normaalisti, toimi seuraavasti.

1. Vapauta lingon kytkentävipu (1). Linko lopettaa pyörimisen.
2. Käännä moottorikytkin OFF asentoon (2).
3. Käännä polttoainehana OFF asentoon (3).



7. HUOLTO

Oikeanlainen huolto on ensiarvoisen tärkeä turvallisen, taloudellisen ja huolettoman käytön kannalta.

VAARA! Vääränlainen huolto tai vikojen korjaamattomuus ennen käyttöä voi johtaa toimintahäiriöön ja siten aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Noudata tässä ohjeessa annettuja tarkistuksia ja huoltoja.

Seuraavat ohjeet sisältää huoltotaulukon, rutiinitarkastukset ja helpot huoltotoimenpiteet joista suoriudut normaaleilla käsityökaluilla. Muut huollot ja korjaukset vaativat erikoistyökaluja ja ammattitaitoa, joten niiden suorittamista suosittelemme käytettävän valtuutetussa Honda huollossa.

Huoltotaulukko on suunniteltu normaalia käyttö silmälläpitäen. Jos käytät lumilinkoa erittäin ankarissa olosuhteissa, kysy huoltosuosituksia Honda huollosta. Muista, että valtuutettu Honda huolto tuntee lumilinkosi parhaiten, ja heillä on parhaat eväät sen huoltoon ja korjaukseen.

Huollon turvallisuus

Seuraavassa tärkeimpiä huoltoon liittyviä turvallisuusohjeistuksia. Kuitenkin, emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista vaaroista mitä huollossa voi ilmetä. Vain sinä voit päättää kuka ja koska minkin toimenpiteen suorittaa.

Turvatoimet

Sammuta moottori ennen tarkistuksia ja huoltotoimenpiteitä. Näin voit välttyä seuraavilta vaaroilta:

- Pakokaasumyrkytys. Käytä moottoria vain ulkotiloissa, poissa avoimien ikkunoiden ja ovien läheisyydestä.
- Palovamma kuumista osista. Anna moottorin ja pakoputken jäähtyä ennen huoltoa.
- Vamma liikkuvista osista. Älä käytä moottoria ellei sinulla ole riittäviä ohjeistuksia.

Lue ohjeistukset ennen työhön ryhtymistä ja varmista että työkalut ja ammattitaitosi ovat riittävät.

Alentaaksesi palovaaran mahdollisuutta, ole erityisen varovainen työskennellessäsi polttoaineen kanssa. Käytä ainoastaan syttymättömiä puhdistusaineita osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja liekit pois polttoaineen läheisyydestä.

Huoltotaulukko

KOHDE	HUOLTOVÄLI	Ennen jokaista käyttöä	Joka vuosi ennen käyttöön ottoa	Joka vuosi ennen varastointia	Ensi 5 käyttötunnin jälkeen	Joka 50 käyttötuntia	Joka 100 käyttötuntia	Joka 150 käyttötuntia
Moottoriöljy	Tarkasta taso	0						
	Vaihda		0 (1)		0	0		
Sytytystulppa	Tarkasta-säädä		0	0			0	
	Vaihda							0
Lingon kytkentävivun vapaaliike	Tarkasta-säädä		0					
Lingon kaavinkumit	Tarkasta		0					
Lingon ulostuloläpän vivun vaijeri (EA type)	Tarkasta-säädä		0					
Kaavinrauta	Tarkasta-säädä	0	0					
Moottorin käynti	Tarkasta-säädä						0 (2)	
Venttiilien vällys	Tarkasta-säädä						0 (2)	
Lingon ulostuloläpän kiristyspultit (EMA type)	Voitele			0				
P-A tankki ja kaasutin	Tyhjennä			0				
P-A tankki ja suodatin	Puhdista							0 (2)
Polttoaineletkut	Tarkasta	Joka toinen vuosi ja vaihda tarvittaessa (2)						

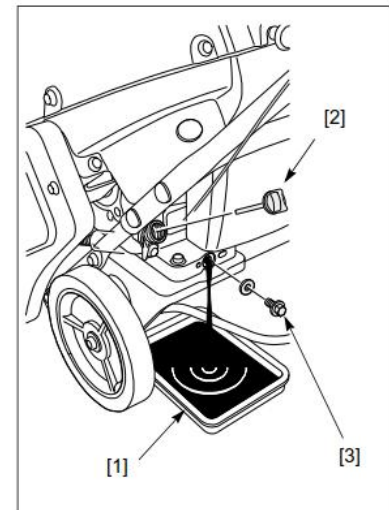
(1) Suoritettava useammin, jos lumilinkoa käytetään raskaassa työssä.

(2) Tulee suorittaa Honda huollon toimesta ellei tekijällä ole riittävää ammattitaitoa, työvälineitä tai kirjallisuutta.

Moottoriöljyn vaihto

Vaihda moottoriöljy ensimmäisen 5 käyttötunnin jälkeen. Tämän jälkeen joka 50 käyttötunnin tai joka 6 kuukausi. Vaihda öljy useammin jos lumilinkoa käytetään raskaassa työssä.

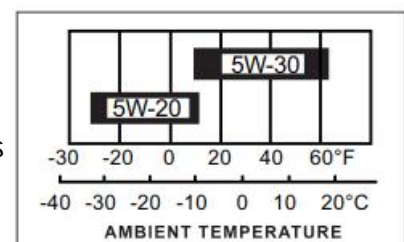
1. Aseta lumilinko tasaiselle alustalle.
2. Aseta öljyastia (1) tyhjennystulpan alle ja irrota öljyn täyttökorkki/ mittatikku (2), poistotulppa (3) ja tiivisteprikka.
3. Kun kaikki öljy on valunut ulos, kiinnitä poistotulppa uudella tiivisteprikalla.
4. Täytä moottori suositellulla moottoriöljyllä mittatikun ylä-/alarajan väliin. Älä ylitäytä. Kiinnitä täyttökorkki/mittatikku.



HUOM: Hävitä käytetty moottoriöljy luontoystävällisellä tavalla toimittamalla se kierrätykseen, esim. ongelmajätteen keruupisteeseen. Älä hävitä öljyä kotitalousjätteen mukana tai kaatamalla sitä luontoon.

Moottori öljysuositus: SAE 5W-30.

Moottoriöljy on tärkein tekijä moottorin suorituskyvyn ja käyttöiän kannalta. Käytä korkealuokkaista 4-tahti moottoriöljyä jonka API luokitus on SJ tai korkeampi. API luokitus on ilmoitettu öljyastian etiketissä.



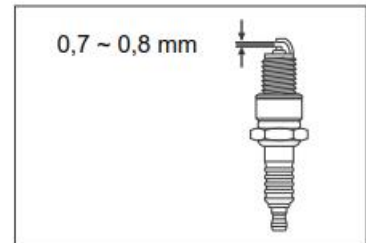
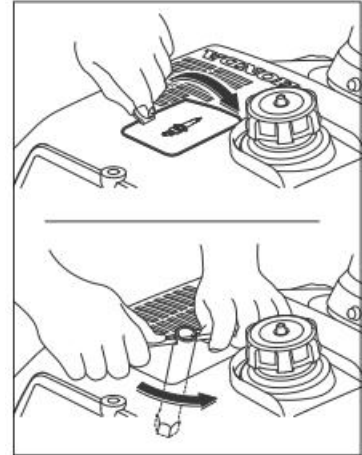
Sytytystulpan huolto

Puhdista, säädä tai vaihda sytytystulppa säännöllisesti varmistaaksesi sytytyksen toiminnan.

Oikea sytytystulppa: BPR5ES (NGK)

HUOM! Käytä ainoastaan suositeltua sytytystulppaa tai vastaavaa. Väärän lämpöarvon tai mallisen sytytystulpan käyttö voi vaurioittaa moottoria.

1. Anna moottorin jäähtyä, avaa sytytystulpan suoja, irrota sytytystulpan hattu, puhdista sytytystulpan ympäristö liasta ja irrota sytytystulppa tulppa-avaimella.
2. Tarkasta sytytystulppa. Vaihda se jos elektrodit ovat kuluneet tai jos eriste on murtunut. Jos käytät vanhaa tulppaa, puhdista elektrodit teräsharjalla.
3. Mittaa sytytystulpan elektrodien kärkiväli rakotukilla. Kärkiväli tulee olla 0,7 – 0,8 mm. Tarvittaessa, säädä taivuttamalla sivuelektrodia varovasti.
4. Tarkista että tiivisterengas on hyvässä kunnossa ja kiristä sytytystulppa ensin käsin ja sen jälkeen kiristä sytytystulppa oikeaan kireyteen tulppa-avaimella. Jos käytät uutta sytytystulppaa, kiristä 1/2 kierrosta, jos käytät vanhaa tulppaa, kiristä 1/8 – 1/4 kierrosta.



HUOM! Kiristä sytytystulppa oikeaan tiukkuuteen. Väärin kiristetty sytytystulppa voi vaurioittaa moottoria

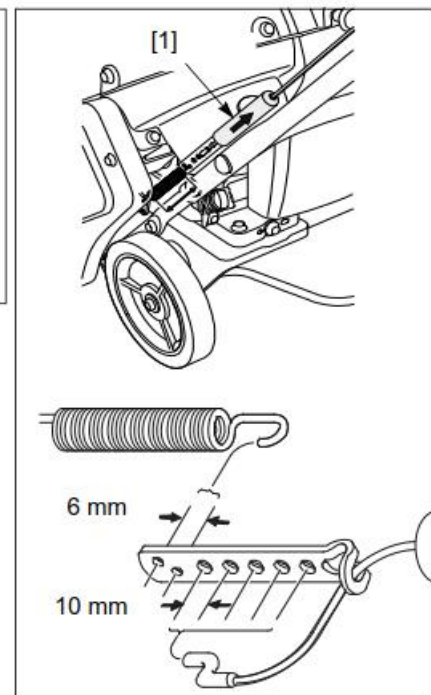
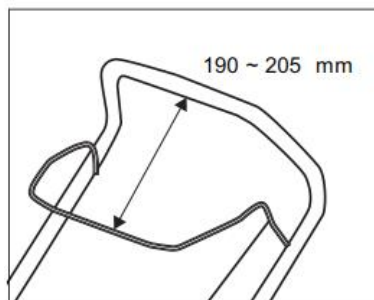
5. Kiinnitä sytytystulpan hattu ja suoja.

Linko-osan huolto

Lingon kytkentävivun vapaaliike

Tarkastus

Liikuta kytkentävivua kunnes tunnet kytkentävaijerissa vastusta. Tässä kohtaa etäisyys ohjaus aisaan pitäisi olla: 190 – 205 mm.

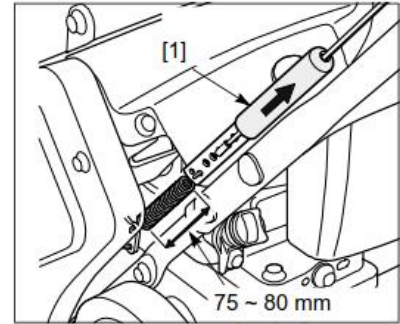


Säätö

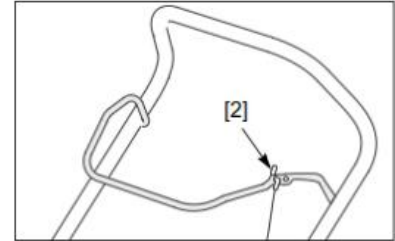
1. Nosta jousen suoja (1) ylöspäin saadaksesi jousen näkyviin. Vaihda vaijerin tai jousen asemaa metallilevyn rei'issä saadaksesi liikkeen oikeaksi. Jousen paikan muuttaminen muuttaa liikettä 6 mm ja vaijerin paikan muuttaminen muuttaa liikettä 10 mm.
2. Aseta jousen suoja takaisin paikoilleen.

Hihnan kireys

Tarkastus: Nosta jousen suojaa (1) ylöspäin saadaksesi jousen näkyviin. Käytä apuria kytkeäksesi lingon kytkentävivun päälle. Mittaa jousen pituus kierteiden päistä, joka tulee olla: 75–80 mm.



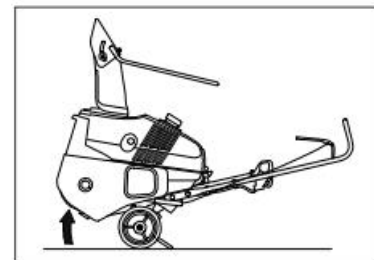
Säätö: Vaihda vaijerin yläpään kiinnityksen paikkaa (2) kytkentävivussa ja tarkasta säätö.



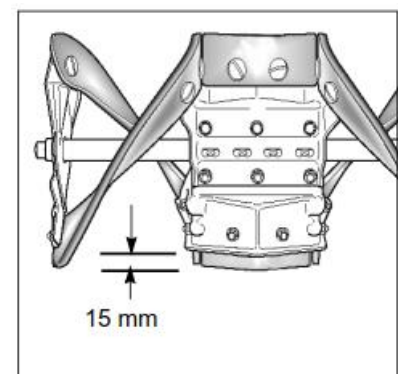
Kaavinkumien tarkastus

Kaavinkumit ovat paksua kumia jotka on kiinni lumikierukassa. Kumit ovat kulutusosia ja ne tulisi säännöllisesti tarkistaa ja tarvittaessa vaihtaa jos ne ovat kuluneet alle kulutusrajan.

1. Aseta lumilinko tasaiselle alustalle.
2. Irrota sytytystulpan hattu ja sulje polttoainehana.
3. Kippaa lumilinkoa niin että linko-osa on helposti nähtävissä.
4. Tarkasta kumien kiinnitys, kunto ja kuluneisuus.
5. Mittaa kumin kulutusmitta kumin ulkoreunasta metallisen kiinnityksen reunaan.
Kumin minimimitta: 15 mm



Kaavinkumien vaihtoa suosittelemme vaihdettavaksi vain valtuutetussa Honda huollossa. Jos kumit ovat kuluneet loppuun, voi kaavinraudan vaihto olla myös tarpeen.

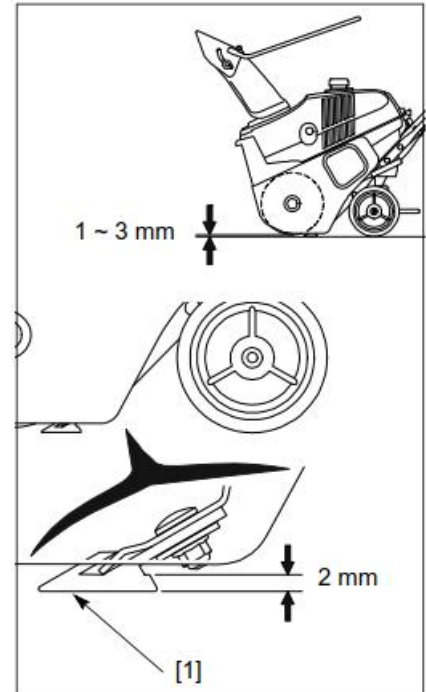


Kaavinrauta

Kaavinrauta on kulutusosa ja se tulisi säännöllisesti tarkistaa ja tarvittaessa vaihtaa jos se on kulunut alle kulutusrajan. Kaavinraudan paksuus ja säätö määrittävät kaavinkumien etäisyyden maahan.

Tarkastus

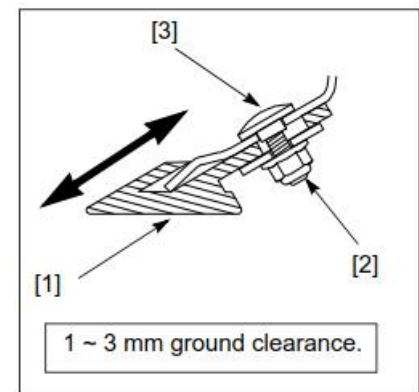
1. Käännä moottorikytkin ja polttoainehana OFF asentoon ja irrota sytytystulpan hattu.
2. Tarkasta kaavinrauta ja varmista että se on kosketuksessa maahan tasaisesti. Jos ei, säädä se.
3. Mittaa kaavinkumien etäisyys maahan kaavinkumien alimmasta osasta. Etäisyys tulee olla 1 - 3 mm.
Tarvittaessa säädä etäisyys kaavinraudan säädöllä.
4. Kippaa lumilinkoa ja mittaa kaavinraudan (1) paksuus.
Vaihda kaavinrauta jos paksuus on alle 2 mm.



Säätö

1. Kippaa lumilinkoa niin että linko-osa on helposti nähtävissä.
2. Löysää (älä irrota) kaavinraudan (1) kolme kiinnitysmutteria (2).
3. Siirrä kaavinrauta ja kiristä kiinnitysmutterit. Tarkasta säätö.

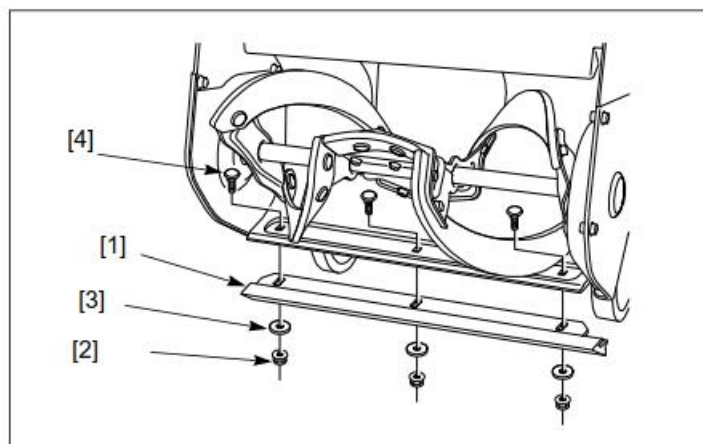
Jos oikeaa säätöä ei saavuteta, vaihda kaavinrauta.



Vaihto

Uuden kaavinraudan saa hankittua valtuutetulta Honda kauppiaalta.

1. Kippaa lumilinkoa niin että linko-osa on helposti nähtävissä.
2. Irrota kolme kiinnitysmutteria (2), aluspriikkaa (3), pulttia (4) ja kaavinrauta (1).
3. Kiinnitä ja säädä uusi kaavinrauta.

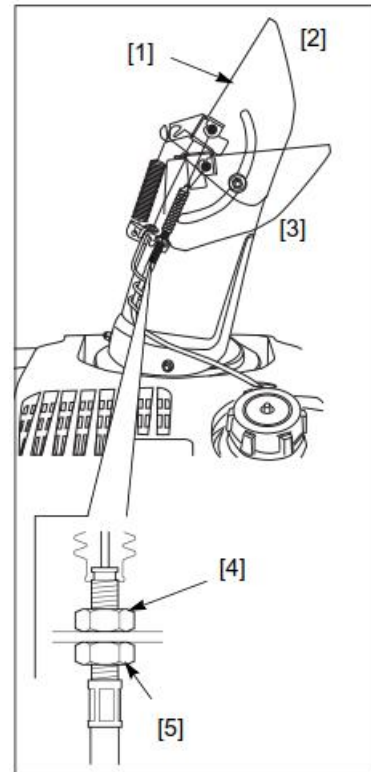


Lingon ulostuloläpän vivun vaijeri (EA type)

Tarkastus/säätö

Tarkasta että läppä (1) liikkuu vaivattomasti.

1. Vedä lingon ulostuloläpän säätövipu täysin taakse ja varmista että läppä nousee täysin ylös (2).
2. Työnnä lingon ulostuloläpän säätövipu täysin eteen ja varmista että läppä laskee täysin alas (3).
3. Säädä tarvittaessa löysäämällä lukkomutteri (4) ja kääntämällä säätömutteria (5).
4. Säädön jälkeen, kiristä lukkomutteri.



9. KULJETUS

Ennen kuormausta

Jos moottori on ollut käynnissä, anna moottorin jäähtyä vähintään 15 minuuttia ennen kuin kuormaat lumilingon ajoneuvoon. Kuuma moottori ja pakoputki voivat polttaa sinua tai sytyttää joitakin herkkiä materiaaleja.

Käännä polttoainehana OFF asentoon. Tämä estää kaasuttimen tulvimisen ja mahdollisen polttoainevuodon.

Jos käytössä ei ole ajoramppia, kaksi henkilöä voi nostaa lumilingon kyytiin ja pois pitämällä lumilinkoa pystyasennossa. Pidä lumilinko pystyasennossa (molemmat pyörät ja linko-osa ajoneuvon lattialla) kuljetuksen ajan. Kiinnitä lumilinko sidontaliinoilla tai naruilla (älä sido ajokytinkinvivusta tai vaijerista) ja lukitse renkaat laittamalla esim. puupalikat renkaiden molemmille puolille.

10. VARASTOINTI

Oikeanlainen varastointi auttaa pitämään lumilinkosi toiminta- ja hyvässä kunnossa. Seuraavat muutama kohta auttavat estämään korroosion aiheuttamia toiminta- ja ulkonäköhäiriöitä, ja helpottavat moottorin käynnistämistä seuraavalla kerralla.

Puhdistus

1. Huuhtele linko-osa ja renkaat vedellä, esim. puutarhaletkun avulla. Kuivaa lumilinko rievulla.
2. Kuivauksen jälkeen, suorita paikkamaalaus vaurioituneille maaliosille.

Moottoriöljy/sylinterin voitelu

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt.
2. Irrota sytytystulppa ja kaada n. teelusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin.
3. Vedä käynnistinkahvasta muutama kerta levittääksesi öljyn ympäri sylinteriseinämiä.
4. Kiinnitä sytytystulppa paikoilleen.
5. Vedä käynnistinkahvasta kevyesti kunnes tunnet vastusta. Tässä kohtaa molemmat venttiilit ovat kiinni ja se suojaa sylinteriä sisäiseltä korroosiolta.

Polttoaine

HUOM! Polttoaine voi huonontua ja hapettua nopeasti, jopa kuukaudessa, ja huono polttoaine voi vaurioittaa kaasutinta tai polttoainejärjestelmää. Kysy tarvittaessa neuvoja Honda kauppiaaltsasi.

Polttoaine heikkenee varastoinnissa. Vanha polttoaine voi aiheuttaa käynnistysvaikeuksia ja epäpuhtausjäämiä polttoainejärjestelmään. Vanha polttoaine voi myös aiheuttaa sen, että kaasutin tai polttoainejärjestelmä pitää huoltaa tai vaihtaa.

Aika minkä polttoainetta voi säilyttää tankissa tai kaasuttimessa, ettei se aiheuta ongelmia, riippuu polttoaineesta, lämpötilasta ja koska tankki on osin, tai täysin täytetty. Ilma osin täytetyssä tankissa nopeuttaa polttoaineen heikkenemistä. Lämpimässä ilmassa polttoaine heikkenee nopeammin. Huonon polttoaineen aiheuttamat ongelmat voivat ilmetä jo muutamassa kuukaudessa.

Varastointiohjeiden laiminlyönnistä johtuvat polttoaine- tai moottoriongelmat eivät kuulu takuun piiriin.

Lisää polttoaineen säilöntäainetta (Fuel Stabilizer) pidentääksesi polttoaineen säilöntäaikaa

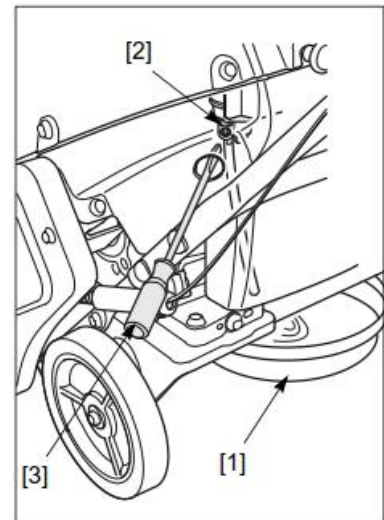
1. Täytä polttoainetankki tuoreella (ei varastoidulla) polttoaineella.
2. Lisää polttoaineen säilöntäainetta valmistajan ohjeiden mukaisesti tankkiin.
3. Käynnistä moottori (ulkotiloissa) ja anna sen käydä noin 10 minuuttia että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimeen.
4. Sammuta moottori ja käännä polttoainehana OFF asentoon.

Polttoainetankin ja kaasuttimen tyhjennys

VAARA!

- Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää, ja polttoainehöyry voi räjähtää. Älä tupakoi tai aiheuta liekkejä tai kipinöitä alueella missä polttoainetta säilytetään tai käsitellään.
- Älä tyhjennä polttoainetta jos pakoputki on kuuma.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa ja pyyhi roiskeet välittömästi.

1. Aseta asianmukainen polttoaineastia (1) kaasuttimen tyhjennysletkun alle (käytä tarvittaessa trattia) ja käännä polttoainehana ON asentoon.
2. Löysää (älä irrota) kaasuttimen tyhjennysruuvia (2) ruuvimeisselillä (3) kunnes polttoainetta alkaa valua, kallista lumilinoaa taaksepäin helpottaaksesi kokonaista tyhjenemistä. Kun kaikki polttoaine on valunut, kiristä tyhjennysruuvi.



Voitelu (EMA type)

Laita muutama tippa öljyä tai pieni määrä juoksevaa vaseliinia seuraaviin kohteisiin (1) voidellaksesi ne ja estääksesi korroosiota.



Varastointipaikka

Jos lumilinkosi varastoidaan polttoaine tankissa ja kaasuttimessa, on tärkeää estää polttoaineen tai sen höyryn syttyminen. Valitse varastointipaikaksi hyvin tuuletettu alue, kaukana laitteista joissa käsitellään tulta tai lämpöä, kuten tulipesä, veden lämmitin tai vaateiden kuivain. Älä myöskään säilytä linkoa alueella missä on kipinöitä tuottavia sähkölaitteita tai missä niitä käytetään.

Jos mahdollista, vältä paikkoja missä ilman kosteus on korkea, koska tämä edesauttaa ruostumista ja korroosion syntymistä.

Ellei kaikkea polttoainetta saada pois polttoainetankista, laita polttoainehana OFF asentoon estääksesi polttoainevuodon.

Aseta lumilinko tasaiselle alustalle, kallistus voi aiheuttaa polttoaine- tai öljyvuodon.

Kun moottori ja pakoputki ovat jäähtyneet, suojaa lumilinko pölyltä. Älä käytä muovia. Hengittämätön materiaali kerää kosteutta joka aiheuttaa ruostumista ja korroosiota.

Varastoinnin poisto

Tarkasta lumilinko kuten kohdassa tarkistukset ennen käyttöä.

Jos polttoainetankki on tyhjennetty ennen varastointia, täytä tankki tuoreella puhtaalla polttoaineella. Älä käytä vanhaa, varastoitua polttoainetta, se voi aiheuttaa käynnistys- / käyntiongelmia.

Jos sylinteriin on laitettu suoja öljyä ennen varastointia, voi moottori savuttaa hetken kun se käynnistetään. Tämä on normaalia.

11. VIANETSINTÄ

Moottori pyörii mutta ei käynnisty

Mahdollinen vika	Korjaus
Moottorikytkin OFF asennossa.	Käännä kytkin ON asentoon.
Polttoainehana OFF asennossa.	Käännä hana ON asentoon.
Polttoaine vanhaa tai väljähtynyttä.	Täytä tankki tuoreella polttoaineella. Tyhjennä kaasutin huonosta polttoaineesta.
Sytytystulpan hattu irti.	Kiinnitä sytytystulpan hattu.
Sytytystulpassa väärä kärkiväli tai karstaa.	Säädä ja puhdista sytytystulppa.

Moottori käy mutta lumilinko ei toimi

Mahdollinen vika	Korjaus
Lingon kaavinkumit liiaksi kuluneet.	Vaihda lingon kaavinkumit.
Lingon kytkentävipua ei ole kytketty.	Kytke vipu vetämällä sitä ohjausaisaa päin.
Lingon kytkentävivun liian suuri vapaaliike.	Säädä lingon kytkentävivun vapaaliike.
Linko ei kytkeydy koska lingon vetohihna on kulunut tai rikki.	Ota yhteys Honda huoltoon.

Moottori tehoton

Mahdollinen vika	Korjaus
Liiallinen nopeus kuormittaa liikaa moottoria.	Hidasta nopeutta.
Märkä tai liika lumi kuormittaa liikaa moottoria.	Hidasta lumen linkousta.
Lumen poistoputki tukkeutunut.	Puhdista poistoputki.
Sytytystulpan hattu irti.	Kiinnitä sytytystulpan hattu.
Sytytystulpassa väärä kärkiväli tai karstaa.	Säädä ja puhdista sytytystulppa.
Rikastin väärässä asennossa.	Varmista rikastimen asento.
Polttoaine vanhaa tai väljähtynyttä.	Täytä tankki tuoreella polttoaineella. Tyhjennä kaasutin huonosta polttoaineesta.

Lumi ei linkoa oikein tai hyvin

Mahdollinen vika	Korjaus
Lumen poistoputki tukkeutunut.	Puhdista poistoputki.
Vieras materiaali estää kierukan pyörimisen.	Poista vieras materiaali.
Linko ei kytkeydy koska lingon vetohihna on kulunut tai rikki.	Ota yhteys Honda huoltoon.
Liiksi lunta tai lumi liian märkää.	Hidasta lumen linkousta.
Lumilinko kulkee liian kovaa lumen määrään nähden.	Hidasta nopeutta.

Moottori sammuu kun linko kytketään päälle

Mahdollinen vika	Korjaus
Lumen poistoputki tukkeutunut.	Puhdista linko-osa ja poistoputki vieraasta materiaalista.
Vieras materiaali estää kierukan pyörimisen.	
Linko-osa jäässä.	

12. TEKNISET TIEDOT

Malli	HS750
-------	-------

Runko

Tyyppi	EA	EMA
Pituus X Leveys X Korkeus	1260 X 530 X 1030 mm	
Kuivapaino	41,0 kg	37,5 kg
Lumen puhdistus (korkeus X leveys)	306 X 500 mm	
Lumen linkoamisetäisyys (riippuu lumen laadusta)	Eteen: 10 m Sivulle: 7 m	
Jatkuva käyttöaika	1,0 tuntia	
Puhdistuskapasiteetti	50 tonnia/tunti	
Äänenpaineen taso käyttäjän korvien tasolla (2006/42/EU direktiivin mukaan)	84,8 dB (A)	
Epävarmuus	2 dB (A)	
Mitattu äänenvoimakkuuden taso (2006/14/EU direktiivin mukaan)	97 dB (A)	
Epävarmuus	1 dB (A)	
Todellinen äänenvoimakkuuden taso (2006/14/EU direktiivin mukaan)	99 dB (A)	
Värinätaaso (2006/42/EU direktiivin mukaan)	18,3 m/s ²	
Epävarmuus	7,3 m/s ²	

Moottori

Malli	GC190
Kuutiotilavuus	187 cm ³
Halkaisija X isku	69 x 50 mm
Käynnistys	Käsi käynnistys
Sytytysjärjestelmä	Transistoroitu magneetto
Öljytilavuus	0,58 L
Polttoainetankin tilavuus	1,1 L
Sytytystulppa	BPR5ES (NGK)

Ylläpito

Polttoaine	Lyijytön polttoaine, oktaaniluku 91 tai korkeampi
Moottoriöljy	SAE 5W-30, API luokitus SJ tai korkeampi
Sytytystulpan kärkiväli	0,7 – 0,8 mm
Venttiilin välys	IMU: 0,15, PAKO: 0,20 (kylmänä)

13. LISÄINFORMAATIO

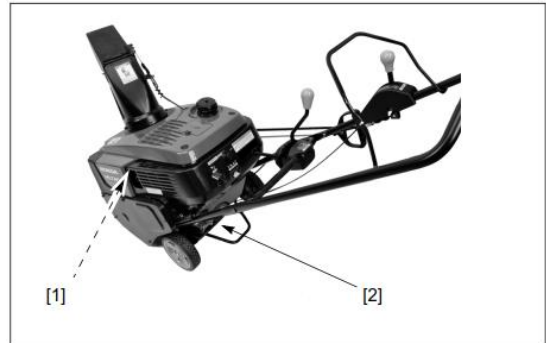
Sarjanumeroiden sijainti

Kirjaa runko- ja moottorin sarjanumero alla oleviin kenttiin. voit tarvita niitä esim. takuukäsittelyssä tai osia tilatessa.

Moottorin sarjanumero (1): _____

Lingon runkonumero (2): _____

Ostopäivä: _____



Kaasuttimen säätöjen muuttaminen korkean ilmanalan käyttöön.

Korkeassa ilmanalassa kaasuttimen vakiosäädöillä ilma-polttoaineen seossuhde muuttuu liian rikkaaksi. Moottorin suorituskyky heikkenee ja polttoaineen kulutus kasvaa. Rikas seos voi myös liata sytytystulpan ja aiheuttaa käynnistysvaikeuksia. Lisäksi pitkäaikaisessa käytössä päästöt kasvavat.

Kaasuttimen säädöillä voidaan kompensoida korkean ilmanalan aiheuttamiin muutoksiin. Jos käytät lumilinkoasi jatkuvasti korkeassa ilmanalassa, yli 1,500 metrin korkeudessa merenpinnasta, ota yhteys Honda edustajaasi kaasuttimen säätöjen muuttamiseksi.

Vaikka kaasuttimen säädöt modifioidaan, moottorin teho laskee noin 3,5 % jokaista 300 metriä merenpinnasta kohden. Tehon lasku on suurempi jos muutosta ei tehdä.

VAROITUS! Kun kaasuttimen säädöt on modifioitu korkealle ilmanalalle, on ilma-polttoaineen seossuhde liian laiha alhaiselle ilmanalalle. Käyttö korkealle ilmanalan säädöillä alhaisella ilmanalalla (alle 1,500 metrin korkeudessa merenpinnasta) aiheuttaa moottorin ylikuumentumista ja voi johtaa vakavaan moottorivaurioon.

Polttoainejärjestelmän huolto

Oikea huolto auttaa lumilinkoasi toimimaan pitkään ja moitteetta. Polttoaine voi heikentyä nopeasti aiheuttaen käynnistys- tai käyntiongelmia ja joissain tapauksissa vaurioittaa polttoainejärjestelmää. Monet polttoaineeseen liittyvät ongelmat on ehkäistävissä seuraavilla ohjeilla.

Polttoainejärjestelmään ja polttoaineesta johtuviin käyntiin liittyvät ongelmat ei kuulu takuun piiriin.

Lumikauden aikana

Aihe	Syy
Älä käytä polttoainetta jonka etanolipitoisuus on yli 10 %.	Etanoli kerää vettä itseensä ja voi aiheuttaa korroosiota polttoainejärjestelmään ja siten käyntihäiriöitä.
Säilytä polttoaine puhtaassa, suljetussa astiassa joka on tarkoitettu polttoaineille. Säilytä polttoainestasia suljettuna ja pois suoralta auringonpaisteelta.	Puhtaasta ja oikeanlaisesta muovisesta polttoainestasiasta ei liukene ruostetta tai kemikaaleja. Polttoaine voi heikentyä nopeasti ilman tai auringonvalon vaikutuksesta.
Hanki polttoainetta kerrallaan vain 30–60 päivän tarpeeseen. Jos säilytys yli 60 päivää, lisää polttoaineen sekaan säilytysainetta: Fuel Stabilizer.	Polttoaine heikkenee iän vaikutuksesta, joten vältä pitkiä varastointeja. Fuel Stabilizer lisää varastoitavan polttoaineen ikää, mutta ei paranna vanhaa polttoainetta.
Kun lopetat lintoamisen, käännä polttoainehana OFF asentoon täytä tankki.	Vajaassa tankissa ilma edistää polttoaineen vanhenemista.

3 – 4 viikkoa ennen seuraavaa käyttöä

Aihe	Syy
Käännä polttoainehana OFF asentoon täytä tankki.	Vajaassa tankissa ilma edistää polttoaineen vanhenemista.
Kun polttoainehana on OFF asennossa, anna moottori käydä tyhjäkäyntiä kunnes se sammuu. Käynti kestää n. 3 minuuttia.	Pieni määrä polttoainetta kaasuttimessa vanhenee nopeammin kuin tankissa johtuen moottorin lämmöstä.

1 – 3 kuukautta ennen seuraavaa käyttöä

Aihe	Syy
Täytä tankki puhtaalla polttoaineella johon on sekoitettu Fuel Stabilizeria.	Vajaassa tankissa ilma edistää polttoaineen vanhenemista ja Fuel Stabilizer lisää varastoitavan polttoaineen ikää.
Käytä moottoria ulkona 10 minuuttia.	Näin uusi, lisäaineistettu polttoaine kulkeutuu moottoriin.
Kun polttoainehana on OFF asennossa, anna moottori käydä tyhjäkäyntiä kunnes se sammuu. Käynti kestää n. 3 minuuttia.	Pieni määrä polttoainetta kaasuttimessa vanhenee nopeammin kuin tankissa johtuen moottorin lämmöstä.

Yli 3 kuukautta ennen seuraavaa käyttöä

Aihe	Syy
Tyhjennä polttoainejärjestelmä. Älä jätä polttoainetta lumilingon tankkiin yli 3 kuukauden varastoinnissa.	Vaikka Fuel Stabilizer lisää polttoaineen käyttöikää, on hyvä tyhjentää polttoainejärjestelmä pitkissä seisokeissa.

Jos polttoainetta jää varastointiasiaan kauden jälkeen, kaada se esim. auton tankkiin.

"EU-YHDENMUKAISUUSILMOITUS" SISÄLLÖN KUVAUS

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Pascal De Jonge, on behalf of the authorized representative, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- Directive 2006/42/EC on machinery
- Directive 2004/108/EC on electromagnetic compatibility
- Directive 2000/14/EC – 2005/88/EC on outdoor noise

2. Description of the machinery

- a) Generic denomination: Snow Thrower
b) Function: Removal of Snow

c) Commercial name	d) Type	e) Serial number
*1	*1	

3. Manufacturer

Honda Power Equipment Mfg., Inc.
PO Box 37
Honda Drive, NC Hwy 119
Swepsonville, NC 27359 USA

4. Authorized representative

Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst (Belgium)

5. References to harmonized standards	6. Other standards or specifications
EN13021:2003 + A1:2008	-
EN ISO 14982: 2009	-

7. Outdoor Noise Directive

- a) Measured sound power dB(A) : *1
b) Guaranteed sound power dB(A): *1
c) Noise parameter (kW/min⁻¹) : *1
d) Conformity assessment procedure: Annex V
e) Notified body: N/A

8. Done at:

Aalst , BELGIUM

9. Date:

Swedish	Finnish
EG-försäkran om överensstämmelse	EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
1 Undertecknad, Piet Rennebog, på uppdrag av auktoriserad representant, deklarerar härmed att maskinen beskriven nedan fullföljer alla relevanta bestämmelser enligt: * Direktiv 98/37/EC, 2006/42/EC gällande maskiner * Direktiv 2004/108/EC gällande elektromagnetisk kompatibilitet * Direktiv 2000/14/EC - 2005/88/EC gällande buller utomhus	Alekkirjoittanut, Piet Renneboog valtuutettu valmistajan edustaja, vakuuttaa täten että alla mainittu kone/tuote täyttää kaikki seuraavia määräyksiä: * Konedirektiivi 98/37/EY, 2006/42/EY * Direktiivi 2004/108/EY sähkömagneettinen yhteensopivuus * Direktiivi 2004/14/EY - 2005/88/EY ympäristön melu
2 Maskinbeskrivning a) Allmän benämning Snöslunga b) Funktion flytta snö c) Och varunamn d) Typ e) Serienummer	TUOTTEEN KUVAUS a) Yleisarvomäärä Lumilinko b) Toiminto lumen poistaminen c) KAUPALLINEN NIMI d) TYYPPI e) SARJANUMERO
3 Tillverkare	VALMISTAJA
4 Auktoriserad representant	VALMISTAJAN EDUSTAJAN
5 referens till överensstämmande standarder	VIITTAUS YHTEISIIN STANDARDEIHIN
6 Andra standarder eller specifikationer	MUU STANDARDI TAI TEKNISET TIEDOT
7 Direktiv för buller utomhus a) Uppmätt ljudnivå b) Garanterad ljudnivå c) Buller parameter d) Förfarande för bedömning e) Anmälda organ	Ympäristön meludirektiivi a) Mitattu melutaso b) Todenmukainen melutaso c) Melu parametrin d) Yhdennukaisuuden arvioinnin menetelmä e) Tiedonantoelin
8 Utfärdat vid	TEHTY
9 Datum	PAIVAMAARA

*1 Katso tekniset tiedot.

MERKITTÄVIMMÄT Honda MAAHANTUOJAT

AUSTRIA

Honda Austria Branch of Honda Motor Europe Ltd.
Hondasträße 1
2351 Wiener Neudorf
Tel. : +43 (0)2236 690 0
Fax : +43 (0)2236 690 480
<http://www.honda.at>
HondaPP@honda.co.at

BALTIC STATES

Honda Motor Europe Ltd Eesti filiaal
Tulika 15/17
10613 Tallinn
Tel. : +372 6801 300
Fax : +372 6801 301
E-mail: honda.baltic@honda-eu.com

BELGIUM

Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
Doomveld 180-184, 1731 Zellik
Tel. : +32 2620 10 00
Fax : +32 2620 10 01
<http://www.honda.be>
BH_PE@HONDA-EU.COM

BULGARIA

Kirov Ltd.
49 Tsaritsa Yoana blvd
1324 Sofia
Tel. : +359 2 93 30 892
Fax : +359 2 93 30 814
<http://www.kirov.net>
E-mail : honda@kirov.net

CROATIA

Hongoldonia d.o.o.
Vrbaska 1c
31000 Osijek
Tel. : +38531320420
Fax : +38531320429
<http://www.hongoldonia.hr>
prodaja@hongoldonia.hr

CYPRUS

Alexander Dimitriou & Sons Ltd.
162, Yiannos Kranidiotis Avenue
2235 Latsia, Nicosia
Tel. : + 357 22 715 300
Fax : + 357 22 715 400

CZECH REPUBLIC

BG Technik cs, a.s.
U Zavodiste 251/8
15900 Prague 5 - Velka Chuchle
Tel. : +420 2 838 70 850
Fax : +420 2 667 111 45
<http://www.honda-stroje.cz>

DENMARK

TIMA A/S
Tårnfalkevej 16
2650 Hvidovre
Tel. : +45 36 34 25 50
Fax : +45 36 77 16 30
<http://www.hondapower.dk>

FINLAND

OY Brandt AB.
Tuupakantie 7B 01740 Vantaa
Tel. : +358 207757200
Fax : +358 9 878 5276
<http://www.brandt.fi>

FRANCE

Honda Motor Europe Ltd.
Relation Clients Produits d'équipements
Parc d'activités de Pariest, Allée du 1er mai, Croissy Beaubourg BP46, 77312 Marne La Vallée Cedex 2
Tel. : 01 60 37 30 00
Fax : 01 60 37 30 86
<http://www.honda.fr>
espace-client@honda-eu.com

GERMANY

Honda Deutschland Niederlassung der Honda Motor Europe Ltd.
Hanauer Landstraße 222-224
D-60314 Frankfurt
Tel. : 01805 20 20 90
Fax : +49 (0)69 83 20 20
<http://www.honda.de>

GREECE

Saracakis Brothers S.A.
71 Leoforos Athinon
10173 Athens
Tel. : +30 210 3497809
Fax : +30 210 3467329
<http://www.honda.gr>
info@saracakis.gr

HUNGARY

Motor Pedo Co., Ltd.
Kamaraerdei ut 3.
2040 Budaors
Tel. : +36 23 444 971
Fax : +36 23 444 972
<http://www.hondakisgepek.hu>
info@hondakisgepek.hu

ICELAND

Bernhard ehf.
Vatnagarðar 24-26
104 Reykjavik
Tel. : +354 520 1100
Fax : +354 520 1101
www.honda.is

IRELAND

Two Wheels Ltd
M50 Business Park Ballymount
Dublin 12
Tel. : +353 1 4381900
Fax : +353 1 4607851
<http://www.hondaireland.ie>
Service@hondaireland.ie

ITALY

Honda Italia Industriale S.p.A.
Via della Cecchignola, 13
00143 Roma
Tel. : +848 846 632
Fax : +39 065 4928 400
<http://www.hondaitalia.com>
info.power@honda-eu.com

MALTA

The Associated Motors Company Ltd.
New Street in San Gwakkın Road
Mriehel Bypass, Mriehel QRM17
Tel. : +356 21 498 561
Fax : +356 21 480 150

NETHERLANDS

Honda Motor Europe Limited
Afd, Power Equipment Capronilaan 1
1119 NN Schiphol-Rijk
Tel. : +31 20 7070000
Fax : +31 20 7070001
<http://www.honda.nl>

NORWAY

Berema AS
P.O. Box 454
1401 Ski
Tel. : +47 64 86 05 00
Fax : +47 64 86 05 49
<http://www.berema.no>
berema@berema.no

POLAND

Aries Power Equipment Sp. z o.o.
ul. Wroclawska 25
01-493 Warszawa
Tel. : +48 (22) 861 43 01
Fax : +48 (22) 861 43 02
www.ariespower.pl, www.mojahonda.pl
info@ariespower.pl

PORTUGAL

Honda Motor Europe Limited - Sucursal em Portugal
Rua Fontes Pereira de Melo 16
Abrunheira, 2714-506 Sintra
Tel. : +351 21 915 53 33
Fax : +351 21 915 23 54
<http://www.honda.pt>
mail:honda.produtos@honda-eu.com

REPUBLIC OF BELARUS

Scanlink Ltd.
Kozlova Drive, 9
220037 Minsk
Tel. : +375 172 999090
Fax : +375 172 999900
<http://www.hondapower.by>

ROMANIA

Hit Power Motor Srl
str. Vasile Stroescu nr. 12, Camera 6,
Sector 2 - 021374 Bucuresti
Tel. : +40 21 637 04 58
Fax : +40 21 637 04 78
<http://www.honda.ro>
hit_power@honda.ro

RUSSIA

Honda Motor RUS LLC
1, Pridirizhnaya Street, Sharapovo
settlement, Naro-Fominsky district.
Moscow region, 143350 Russia
Tel. : +7 (495) 745 20-80
Fax : +7 (495) 745 20 81
<http://www.honda.co.ru>
postoffice@honda.co.ru

SERBIA & MONTEGEGRO

BPP Group d.o.o.
Generala Horvatovica 68
11000 Belgrade
Tel. : +381 11 3820 295
Fax : +381 11 3820 296
<http://www.hondasrbija.co.rs>
honda@bazis.co.rs

SLOVAK REPUBLIC

Honda Motor Europe Limited Slovensko, organizačná zložka
Prievozská 6
821 09 Bratislava
Tel. : +421 2 32131112
Fax : +421 2 32131111
<http://www.honda.sk>

SLOVENIA

AS Domzale Moto Center D.O.O.
Blatnica 3A
1236 Trzin
Tel. : +386 1 562 22 62
Fax : +386 1 562 37 05
<http://www.honda-as.com>
informacije@honda-as.com

SPAIN & Las Palmas province

(Canary Islands) Greens Power Products, S.L.
Poligono Industrial Congost - Av Ramon Ciurans n°2
08530 La Garriga - Barcelona
Tel. : +34 93 860 50 25
<http://www.hondaencasa.com>

Tenerife province

(Canary Islands) Automocion Canarias S.A.
Carretera General del Sur, KM. 8,8
38107 Santa Cruz de Tenerife
Tel. : + 34 (922) 620 617
Fax : +34 (922) 618 042
<http://www.aucasa.com>

SWEDEN

Honda Motor Europe Limited filial Sverige
Box 31002-Långhusgatan 4
215 86 Malmö
Tel. : +46 (0)40 600 23 00
Fax : +46 (0)40 600 23 19
<http://www.honda.se>

SWITZERLAND

Honda Motor Europe Ltd Slough Succursale de Satigny/Genève
10, Route des Moulières
1214 Vernier - Genève
Tel. : +41 (0)22 939 09 09
Fax : +41 (0)22 939 09 97
<http://www.honda.ch>

TURKEY

Anadolu Motor Uretim ve Pazarlama AS
Esentepe mah. Anadolu cad. No:5
Kartal 34870 Istanbul
Tel. : +90 216 389 59 60
Fax : +90 216 353 31 98
www.anadolumotor.com.tr
antor@antor.com.tr

UKRAINE

Honda Ukraine LLC
101 Volodymyrska Str. - Build. 2
Kyiv 01033
Tel. : +380 44 390 14 14
Fax : +380 44 390 14 10
<http://www.honda.ua>
CR@honda.ua

UNITED KINGDOM

Honda Motor Europe Ltd
470 London Road
Slough - Berkshire, SL3 8QY
Tel. : +44 (0)845 200 8000
Website : www.honda.co.uk

HONDA
The Power of Dreams